

PROJEKT STAVBY

STAVBA:

DOLNÉ PLACHTINCE - CHODNÍKY

A SPRIEVODNÁ SPRÁVA



STAVEBNÍK:

OBECNÝ ÚRAD DOLNÉ PLACHTINCE
Dolné Plachtince č. 95, 991 24 Dolné Plachtince

PROJEKTANT:



Mlynské nivy 68, 821 05 Bratislava

CEMOS, projektová
kancelária, s. r. o.

Mlynské nivy 68
821 05 Bratislava
IČO: 35 744 022
DIČ: 2020252069
IČ DPH:
SK2020252069

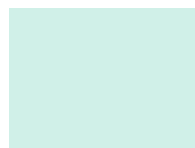
Riaditeľ spoločnosti:
Ing. František Brliť

tel.: 02 / 5363 3134
fax: 02 / 5363 3136
E-mail: ba@ceмос.sk
<http://www.ceмос.sk>

DÁTUM:

MAREC 2006

SÚPRAVA Č.:



Sprievodná správa

1. Identifikačné údaje:

1.1 Stavba:

Názov stavby:	„Dolné Plachtince – chodníky“
Miesto stavby - kraj:	Banskobystrický
Miesto stavby - okres:	Veľký Krtíš
Katastrálne územie:	Dolné Plachtince
Druh stavby:	novostavba
Stupeň dokumentácie:	Projekt stavby

1.2 Stavebník:

Názov a adresa stavebníka:	- Obecný úrad Dolné Plachtince
	- Dolné Plachtince č. 95, 991 24 Dolné Plachtince

1.3 Projektant:

Názov a adresa projektanta:	- CEMOS, projektová kancelária, s.r.o.
	- Zvolenská cesta 14, 974 05 Banská Bystrica

2. Zdôvodnenie potreby stavby a jej umiestnenie:

Stavba sa nachádza v intraviláne obce Dolné Plachtince, v okrese Veľký Krtíš. Cesta I/75 je v extraviláne obce v kategórii C 7,5/60 (STN 73 6101), v intraviláne obce Dolné Plachtince je vedená priamo cez stred obce v kategórii MO 8,0/40 (STN 73 6110). Cesta plní funkciu tranzitnej a obslužnej komunikácie (vstupy do domov a na pozemky), ako aj komunikácie pre chodcov. V prevažnej časti obce nie sú zriadené chodníky. Oddelenie peších od dopravy je chodníkmi riešené len v úseku cca 180 m za obecným úradom v smere na Slatinu po pravej strane, popred poštu a končí pri kostole. Ostatné úseky prekonávajú peší po spevnenej krajnici resp. po okraji cesty I/75. Pri danej konfigurácii územia (max. klesanie 6,2 % smerom od Levíc resp. od V. Krtíša max. klesanie 5,2 % do centra obce) je uvedené riešenie vedenia peších častou príčinou nebezpečných situácií, najmä v čase zníženej viditeľnosti.

Na požiadanie zástupcov obce bola preto vypracovaná táto dokumentácia, ako podklad pre vybudovanie chodníkov, v nadväznosti na existujúce chodníky a v nadväznosti na pripravovanú stavbu lávky pre peších cez Plachtinský potok. Cieľom stavby je zvýšiť bezpečnosť chodcov, separáciou peších od automobilovej dopravy.

Vzhľadom na narastajúcu intenzitu premávky (v r. 2005 bolo podľa sčítania dopravy viac ako 3000 voz/24h), hlavne v ranných špičkových hodinách, navrhuje sa dobudovanie chodníkov popri ceste I/75 v celom úseku komunikácie prechádzajúcom obcou.

Chodníky budú realizované po ľavej alebo pravej strane cesty I/75, pričom sa v čo najväčšej miere využije jestvujúci cestný pozemok, resp. priestor medzi komunikáciou a domami.

Nakoľko sa jedná o intravilán obce Dolné Plachtince, trvalé a dočasné zábery sú v zastavanom území obce, v prevažnej miere na pozemkoch jestvujúcej komunikácie I/75 a pozemkoch patriacich obci. Pre realizáciu stavby nebude zabraná poľnohospodárska pôda ani lesná pôda.

3. Prehľad podkladov:

Pre vypracovanie dokumentácie boli použité nasledovné podklady:

- zameranie územia vypracovala firma Eduard Gruy – geodetická kancelária, Lučenec v decembri 2005. Zamerané územie je spracované v M 1: 500 v 3. tr. presnosti. Zameranie bolo zrealizované v rozsahu odpovedajúceho stupňa spracovania PD v súradnicovom systéme JTSK a výškovom systéme B.p.v.
- projekt stavby „I/75 Dolné Plachtince – most ev. č. 052“, ktorej súčasťou je stavebný objekt 202-00 Lávka pre peších. Spracovaný firmou CEMOS, projektová kancelária, s.r.o. Bratislava vo februári 2006.
- vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií.

4. Základné údaje charakterizujúce stavbu:

4.1 Stručný popis stavby:

Realizácia chodníkov začína v smere od Veľkého Krtíša v km 155,565 pasportu cesty I/75 pred mostom cez Plachtinský potok. Prvý úsek „A“ sa pripája na miestnu komunikáciu vľavo od cesty I/75 a končí pripojením na lávku pre peších, ktorá by už v čase výstavby chodníkov mala byť zrealizovaná. Chodník bude vedený popri ceste I/75 a pred lávkou po svahu cestného telesa. Celková dĺžka úseku „A“ je 112,50 m.

Druhý úsek „B“ sa začína pripojením na lávku pre peších, následne je vedený popri svahu cesty I/75 až po miestnu komunikáciu pri obecnom úrade, kde sa dobuduje prepojenie na autobusovú zastávku. Popri miestnej komunikácii budú dobudované ďalšie spevnené plochy. Úsek „B“ pokračuje za jestvujúcou autobusovou zastávkou po ľavej strane cesty I/75, prechádza cez ďalšiu miestnu komunikáciu. Tu končí pred rodinným domom. Peší budú prevedení na druhú stranu komunikácie I/75 prechodom pre peších. Celková dĺžka úseku „B“ je 151,90 m.

Úsek „C“ začína naproti koncu chodníka „B“, dobuduje sa časť chodníka po výjazde od rodinného domu. Ďalej je zrealizovaný chodník, ktorý končí pred poštou. Celá plocha pred poštou bude nanovo vydláždená. Chodník „C“ končí pripojením sa na jestvujúci chodník pred telefónnou búdkou. Celková dĺžka trasy chodníka „C“ je 88,10 m.

Úsek „D“ začína pred kostolom, pokračuje po pravej strane cesty I/75 vedľa jestvujúceho zárubného múru a končí pripojením sa na miestnu komunikáciu za kostolom. Celková dĺžka úseku „D“ je 69,00 m.

Úsek „E“ chodníka začína pripojením sa na miestnu komunikáciu za kostolom, prechádza ponad Búrosov potok a ďalej je vedený popri plote ohraničujúcom súkromné pozemky. Koniec úseku sa pripája na miestnu komunikáciu. Dĺžka úseku „E“ je 253,20 m. V km 0,170 budú vybudované nové schody, ktorými sa peší dostanú na cestu I/75 a odtiaľ na ľavú stranu cesty I/75 k rodinnému domom. Dva staré schodiská budú zrušené.

Posledný úsek „F“ nadväzuje na predchádzajúci úsek „E“ pripojením sa na miestnu komunikáciu. Pokračuje ďalej v smere von z obce, vpravo medzi cestou I/75 a plotmi

súkromných pozemkov. Miestami je prerušovaný vjazdomi k rodinným domom. Celková dĺžka úseku „F“ je 342 m. Koniec úseku je v km 154,333 pasportu cesty I/75.

Všetky chodníky sú výškovo riešené tak, aby umožnili bezbariérový prístup.

4.2 Odvodnenie:

Odvodnenie povrchu chodníkov a zemnej pláne je riešené priečnym a pozdĺžnym sklonom. Jestvujúci odvodňovací systém cesty I/75 sa zachováva, alebo upravuje systémom uličných vpustov s kanalizačným potrubím.

Chodník v úseku „A1“, „A2“ a čiastočne „A3“ je odvodnený do novonavrhnutých 4 uličných vpustov, ktoré sú umiestnené v spevnenej krajnici cesty I/75. Zároveň je tak zachytená aj voda z cesty I/75 pred jestvujúcim mostným objektom. V úseku „A3“ je voda po svahu telesa chodníka odvedená do dláždenej priekopy vľavo. Nakoľko je chodník umiestnený v celom úseku „A“ nad jestvujúcou priekopou cesty I/75, táto je ukončená lapačom splavenín pred miestnou komunikáciou vľavo, ktorý je zaústený do priepustu MK. Voda je ďalej vedená v kanalizačnom potrubí DN 400 mm pod chodníkom, do ktorého sú zaústené uličné vpusty a trativody. Kanalizácia je v km 0,029 20 úseku „A3“ vyvedená cez výustný objekt VO1 do dláždenej priekopy. Priekopa je následne na konci úseku „A3“ zaústená cez novonavrhnutý priepust DN 400 mm do Plachtinského potoka.

Chodník v úseku „B“ je odvodnený priečnym a pozdĺžnym sklonom povrchu a pláne zemného telesa. Voda sa ďalej dostáva po svahoch do okolitého terénu. Obdobne je riešený aj úsek „C“, pričom spevnená plocha pred poštou je klopená smerom k jestvujúcej ceste I/75, odkiaľ je voda zachytená do jestvujúcej ľavostrannej priekopy cesty I/75 (smer Slatina).

V úseku „D“ je voda z chodníka vedená po spev. krajnici cesty I/75 a pred miestnou komunikáciou pri kostole je priekopou odvedená do jestvujúceho priepustu. Spevnená plocha na konci úseku je odvodnená do jestv. priekopy, ktorá je zaústená do novonavrhnutej kanalizácie DN 400 mm.

V úseku „E“ je voda ďalej vedená kanalizáciou DN 400 mm. Odvodnenie spevnenej plochy nad chodníkom je riešené uličným vpustom, ktorý je zaústený do kanalizácie spolu s trativodom z PVC DN 160 mm. Voda z kanalizácie je cez výustný objekt VO2 zaústená do jestvujúcej priekopy a odtiaľ do Búrokovho potoka. Voda z trativodov v km 0,025 00 – 0,134 50 je odvedená do trativodnej šachty TŠ1 a následne potrubím cez drôtokošie do terénu. V ďalšom úseku chodníka „E“ v km 0,170 50 – 0,253 21 je voda z priekopy a trativodu zachytená do horského vpustu a následne odvedená cez výustný objekt VO3 do jestvujúcej priekopy.

Posledný úsek „F“ je odvodnený priečnym a pozdĺžnym sklonom povrchu a pláne zemného telesa. Voda je odvedená do jestvujúcej priekopy vpravo od cesty I/75 (smer Slatina).

4.3 Bezpečnostné zariadenia:

Z hľadiska zvýšenia bezpečnosti chodcov boli navrhnuté v niektorých úsekoch chodníkov zábradlia. Jedná sa o úsek „A2“, „A3“ a „B1“ po ľavej strane chodníka. Celková dĺžka dvojmadlového zábradlia v týchto úsekoch je 97,50 m. V úseku „B2“ bude zábradlie dĺžky 3,50 m v prípade potreby uchytené aj o betónový panel prekrývajúci cestnú priekopu. V úseku „E“ je dvojmadlové zábradlie osadené v rímse chodníka a jeho celková dĺžka je 180 m.

4.4 Vytýčenie stavby:

Pre projekt je použitý súradnicový systém S-JTSK, výškový systém B.p.v. Pre vytýčenie stavby boli v rámci zamerania vybudované (založené) polygónové body. V situácii stavby v.č. 2.1-2 sú uvedené súradnice hlavných a podrobných bodov.

4.5 Ostatné časti stavby:

Ďalšou časťou stavby sú vyvolané investície zahŕňajúce ochrany inžinierskych sietí – jedná sa o oznamovacie vedenie MK a DK káblov. Stavba si vyžiada tiež realizáciu nového oplotenia súkromného pozemku v úseku „A3“ chodníka, v dĺžke 61 m.

Pred realizáciou chodníkov bude potrebný výrub kríkov a stromov, ktorý zabezpečí obecný úrad v čase vegetačného kľudu. Premiestnenie stĺpov miestneho rozhlasu zabezpečí tiež Obecný úrad v Dolných Plachtinciach.

4.5.1 Organizácia dopravy počas výstavby:

- obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby

Počas realizácie stavby bude potrebné usmerniť dopravu podľa toho, ktorý úsek chodníka bude práve v realizácii. Realizácia je rozdelená na 6 úsekov – A, B, C, D, E, F.

Počas realizácie úsekov A1, A2, A3 a D dôjde k styku s verejnou premávkou na jestvujúcej ceste I/75. Premávka bude usmernená dočasným dopravným značením a vedená v zúženom jazdnom pruhu.

Použité dopravné značky budú vyhotovené v základných rozmeroch a v reflexnej úprave. Značky budú umiestnené na červeno-bielom pruhovanom stĺpiku (stojančeku).

Podrobnejší popis stavby je uvedený v prílohe B. Technická správa.

5. Stručná charakteristika územia:

- **vymedzenie dotknutého územia**

Novobudované chodníky prechádzajú katastrálnym územím Dolné Plachtince, administratívne patria do okresu Veľký Krtíš, kraj Banskobystrický.

Chodníky budú realizované v intraviláne obce Dolné Plachtince, medzi cestou I/75 prechádzajúcou obcou a zástavbou zväčša rodinných domov. Stavba bude realizovaná na dĺžke cca 1,250 km. Prekonávaný výškový rozdiel je 32 m, max. pozdĺžny sklon je 6,2 %.

- **spôsob doterajšieho využitia územia**

V obci Dolné Plachtince dominuje zástavba rodinných domov so záhradami. Zo zariadení vybavenosti sa v obci nachádza obecný úrad s matrikou, rímskokatolícky kostol, dom smútku, obchody, pošta a menšie súkromné firmy, napr. autoservis. Obec má základnú školu a materskú školu.

- **zoznam dotknutých obcí a katastr. území**

- stavba sa nachádza v katastrálnom území Dolné Plachtince,
- výstavbou dotknutá je obec Dolné Plachtince.

6. Plánované termíny začiatku a dokončenia výstavby:

Podľa údajov poskytnutých stavebníkom sa začatie výstavby predpokladá v roku 2007. Doba výstavby – realizácia, bude po etapách v trvaní 1 – 3 mesiace, etapy sa môžu aj prelínať tak, aby boli ukončené ucelené časti chodníka. Celková lehota výstavby závisí od zabezpečenia investičných prostriedkov.

7. Členenie stavby:

Stavba chodníkov nie je členená na stavebné objekty. Rozdelenie na etapy výstavby je možné v súvislosti s výstavbou jednotlivých samostatných úsekov (napr. A1, A2, A3...), podľa postupu výstavby.

8. Vecné a časové väzby:

8.1 Na okolitú zástavbu:

Trasy chodníkov prechádzajú intravilánom obce Dolné Plachtince. Výškové vedenie zohľadňuje pripojenie sa na vjazdy k rodinným domom a vstupy na pozemky (do záhrad). V priestore pri obecnom úrade, detskom ihrisku a za kostolom sa dobudujú nové spevnené plochy, ktoré sú prepojené s miestnymi komunikáciami a novonavrhnutými chodníkmi.

8.2 Inžinierske siete (kanalizácia, plynovod, vodovod, telek. a energet. siete a pod.):

Realizácia zemných prác chodníkov sa predpokladá v prevažnej miere ručným výkopom, preto potreba prekládok inžinierskych sietí je minimálna. Je potrebné zrealizovať ochranu oznamovacieho vedenia - miestnych a diaľkových káblov.

V prípade potreby budú preložené aj niektoré stĺpy miestneho rozhlasu. Preloženie liniek MR zabezpečí Obecný úrad v Dolných Plachtinciach. Slaboprúdové vedenia budú upravené v rámci budovania obchádzky cesty I/75, plynovod sa prekladá z dôvodu rekonštrukcie mosta cez Plachtinský potok, (pozri bod 8.3).

8.3 Rozostavané a pripravované nadväznú úseky (objekty):

V súčasnosti je spracovávaná dokumentácia na stavebné povolenie stavby „I/75 Dolné Plachtince – most ev. č. 052“, ktorej súčasťou je stavebný objekt 202-00 Lávka pre peších. Investorm tejto stavby je SSC IVSC Banská Bystrica.

Realizácia vyššie uvedenej stavby vyvoláva tiež potrebu preložky vedenia STL plynovodu. Potrubie plynovodu je v súčasnosti umiestnené na konštrukcii mosta ev. č. 052. Riešenie preložky zabezpečuje investor stavby SSC IVSC Banská Bystrica. Výstavba chodníka je koordinovaná s plánovanou preložkou plynovodu.

8.4 Na príľahlú cestnú sieť a MK:

Realizácia chodníkov sa dotýka jestvujúcej cesty I/75 a miestnych komunikácií v obci Dolné Plachtince. Na trase cez obec - ceste I/75 a miestnych komunikáciách, sa navrhuje v súvislosti s vybudovaním chodníkov zriadiť priechody pre peších s vyznačením vodorovným a na ceste I/75 aj zvislým dopravným značením. Jestvujúce zvislé dopravné značky v počte 5 ks, ktoré budú dotknuté výstavbou chodníka, sa preložia do novej polohy.

8.5 Koordinácia so zámermi iných investorov (stavebníkov):

Koordinácia s ostatnými stavebníkmi v predmetnom území bola riešená v rámci rokovania k rozpracovanej PD. V predmetnom území bude realizovaná lávka pre peších ponad Plachtinský potok. Investorom je SSS IVSC Banská Bystrica (vid'. odsek 8.3). S rekonštrukciou mosta ev. č. 052 a výstavbou lávky súvisí preložka vedenia STL plynovodu. Jej realizáciu zabezpečuje SSC IVSC Banská Bystrica.

Návrh chodníkov je riešený už s ohľadom na pripojenie lávky pre peších, ktorá by mala byť v čase výstavby chodníkov už zrealizovaná. Tiež sa predpokladá, že aj vedenie STL plynovodu bude v čase začatia výstavby chodníkov preložené.

Projektant odporúča stavebníkovi vzájomnú kooperáciu a informovanosť o stavebnom zámere so SSC IVSC Banská Bystrica, za účelom skvalitnenia prípravy realizácie oboch stavieb.

9. Prehľad správcov a užívateľov:

Slovenská správa ciest, IVSC Banská Bystrica

– prevezme do správy kanalizačné potrubie umiestnené pod chodníkmi a novozriadené uličné vpusty na ceste I/75.

Obec Dolné Plachtince

- prevezme do správy chodníky a spevnené plochy.

10. Bilancia materiálov:

a) bilancia stavebných materiálov:

Objekt	Materiál	Množstvo
CHODNÍKY	Štrkodrvina	1010,5 m ³
	Asfalty – nová vozovka	75,0 m ²
	Asfalty - frézovanie	160,0 m ²
	Zámková dlažba	1784,0 m ²
	Výkop	1064,6 m ³
	Násyp	1109,0 m ³
	Betonárska výstuž	4,4 t
	Betón	53,6 m ³
	Kanalizačné rúry	129,4 m
	Drenáž	325 m
	Káble inžinierskych sietí	-
	TZD	-

b) bilancia humusu:

Z trvalého a dočasného záberu stavby bude zbraných 325 m³ humusu, z ktorého sa použije 110,4 m³ späť na zahumusovanie svahov chodníka. Prebytočný humus bude odovzdaný poľnohospodárom.

c) bilancia vybúraného a vyzískaného materiálu a návrh na nakladanie s ním:

Bilancia odpadov a narábanie s odpadmi je podrobne uvedené v prílohe č. 1 tejto sprievodnej správy.

V Banskej Bystrici, marec 2006

Vypracovala: Ing. Martina Psotová

SPRIEVODNÁ SPRÁVA
I/75 DOLNÉ PLACHTINCE - CHODNÍKY
Projekt stavby (PS)

**NARÁBANIE S ODPADMI A VPLYV STAVBY A JEJ PREVÁDZKY NA
ŽIVOTNÉ PROSTREDIE**

1. DODRŽIAVANIE ZÁKONOV, VYHLÁŠOK, PREDPISOV A POV STAVBY

Všeobecne

V zmysle § 8 Stavebného zákona, č. 237/2000 Z.z nebude mať stavba zásadne negatívne účinky a vplyvy, nebude produkovať škodlivé exhalácie, hluk, teplo, otrasy, vibrácie, prach, zápach, oslňovanie a zatieňovanie, **nebude zhoršovať životné prostredie na stavbe a jeho okolí nad zákonom prípustnú mieru.**

Počas stavebnej činnosti bude zhotoviteľ stavby rešpektovať:

- Zákon NR SR č. 571/2005 Z.z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 478/2002 Z. z. o ochrane ovzdušia a ktorým sa dopĺňa zákon č. 401/1998 Z. z. v znení neskorších predpisov (zákon o ovzduší).
- Vyhláška MŽP SR č. 706/2002 Z. z. o zdrojoch znečisťovania ovzdušia, o emisných limitoch, o technických požiadavkách a všeobecných podmienkach prevádzkovania, o zozname znečisťujúcich látok, o kategorizácii zdrojov znečisťovania ovzdušia a o požiadavkách zabezpečenia rozptylu emisií znečisťujúcich látok.
- Zákon NR SR č. 223/2001 Z. z. o odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Vyhláška MŽP SR č. 283/2001 Z. z. o vykonávaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch.
- Vyhláška MŽP SR č. 284/2001, ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení vyhlášky MŽP SR č. 409/ 2002.
- Zákon NR SR č. 525/2003 Z. z. o štátnej správe starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov.
- Zákon NR SR č. 330/1996 Z. z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov.
- Zákon NR SR č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody.
- Ostatné zákony, resp. ich zmeny, doplnky a novelizácie v predmetnej problematike.

Postup výstavby

Pred realizáciou chodníkov bude potrebný výrub kríkov a stromov, ktorý zabezpečí obecný úrad v čase vegetačného klľudu. Premiestnenie stĺpov miestneho rozhlasu zabezpečí tiež Obecný úrad v Dolných Plachtinciach.

Samotné stavebné práce začnú odovzdaním staveniska pre výstavbu, vytýčením trvalých záberov, dočasných záberov a ochranných pásiem inžinierskych sietí. Vykoná sa odhumusovanie. Ďalej budú nasledovať zemné práce – výkop do úrovne budúcej pláne chodníkov a výkop stupňov vo svahu jestv. cesty I/75. V ochranných pásmach IS bude výkop vykonávaný ručne. Dotknuté siete MK a DK sa ochránia uložením do betónových žľabov.

V úsekoch „A“, „D“ a „E“ sa vybuduje odvodnenie, lapače splavenín, osadia sa kanalizačné šachty, uličné vpusty, vybetónujú sa výustné objekty a zrealizujú priepusty. V úseku „E“ sa zrealizujú múry z drôto-kamenných blokov.

Do úrovne budúcej pláne chodníka sa vybudujú násypy. Zemná pláň sa upraví do požadovaného sklonu a zhutní.

Stavebné práce budú pokračovať pokládkou jednotlivých konštrukčných vrstiev chodníka a spevnených plôch. V nespevnenej krajnici sa v úseku „A“ a „B“ osadí dvojmadlové zábradlie. V úseku „E“ bude dvojmadlové zábradlie osadené do monolitckej rímsy.

Svahy chodníkov budú zahumusované a zatravnia sa.

Počas výstavby je potrebné osadiť na ceste I/75 dočasné dopravné značenie, ktoré sa bude postupne presúvať po cca 50 m úsekoch. Dotknuté zvislé dopravné značenie sa preloží do novej polohy. V závere prác sa zrealizuje vodorovné dopravné značenie a nové zvislé dopravné značenie.

2. TVORBA ODPADOV

Počas výstavby chodníkov je predpoklad tvorby odpadov charakteristických pre stavebnú činnosť na dopravnej stavbe.

Krovie a stromy získané výrubom v obvode stavby je potrebné v zmysle zákona č. 24/2004, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 223/2001 Z. z. o odpadoch, spracovať ako druhotnú surovinu (napr. rozsekať a uložiť na kompost), čo bude zabezpečené Obecným úradom v Dolných Plachtinciach.

Narábanie s vybúranými materiálmi bude v zmysle vyhl. č. 283 a 284 /2001Zb. MŽP SR. Osobou zodpovednou za nakladanie s odpadmi bude stavbyvedúci a stavebný dozor investora. Menovité určenie bude pri odovzdávaní staveniska zhotoviteľovi stavby.

Zhotoviteľ stavby bude vybraný na základe súťaže, stavbyvedúci bude menovaný zhotoviteľom stavby.

Požiadavky na narábanie s odpadmi budú zapracované a premietnuté do podmienok na realizáciu stavby. Stavebník v zmysle vyhl. č. 283 a 284/2001Zb. MŽP SR podá hlásenie o vzniku odpadu a nakladaní s ním podľa vzoru uvedeného v príl. č. 4 k vyhl. 283/2001 Z.z.

Odpady, ktoré vzniknú pri príprave územia staveniska, počas výstavby a počas užívania stavby v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou bol ustanovený Katalóg odpadov, uvádzame v nasledujúcom rozsahu a sortimente (kap. 2.1, 2.2, 2.3):

Členenie odpadov podľa pôvodu:

Odpady z demolácií a prípravy staveniska

Odpady počas výstavby

Odpady počas užívania stavby

2.1 Odpady z demolácií a prípravy staveniska

Členenie odpadov na kategórie v zmysle vyhl. č. 284/2001Zb. MŽP SR:

- a) nebezpečné odpady, označené písmenom N
- b) ostatné odpady, označené písmenom O

Odpad zo stavby je zaradený podľa jeho pôvodu a podmienok nakladania s odpadmi. Materiály odpadu zo stavby sa nenachádzajú v zozname škodlivín (príl. č. 1, vyhl. č. 284/2001Zb. MŽP SR).

Katalóg. č. /druh odpadu		množstvo - kategória odpadu	
17 01 01	betón	81,1 t	O
17 01 07	betón, suť	6,3 t	O
17 02 01	drevo a odpad z dreva (odpadové stavebné drevo)	3,0 t	O
17 02 03	plasty	0,2 t	O
17 03 01	bitúmenové zmesi (z búrania a frézovania asfaltových vrstiev)	36,1 t	N
17 04 05	železo a oceľ	0,5 t	O
17 05 04	zemina a kamenivo	2 131,4 t	O
Celkom		2 258.6 t	

2.2 Odpady počas výstavby (vyprodukuje zhotoviteľ stavby)

Katalóg. č. /druh odpadu		kategória odpadu
13 02 08	motorové a mazacie oleje (odpad z používania strojov a zariadení)	N
	napr. nákladné autá, stavebné stroje, žeriavy, grédre, svahovače a pod.	
15 01 01	obaly z papiera a lepenky	O
15 01 02	obaly z plastov	O
15 01 03	obaly z dreva	O
15 01 04	obaly z kovu	O
15 01 10	obaly obsahujúce zvyšky nebezpeč. látok alebo kontaminované nebezpečnými látkami	N
15 02 02	absorbenty, filtračné materiály vrátane olejových filtrov inak nešpecifikované, handry na čistenie, ochr. odevy kontamin.	N
15 02 03	absorbenty, filtračné materiály, handry na čistenie a ochranné odevy iné ako uvedené v 15 02 02	O
Celkom približne		0,7 t

Navrhuje sa nasledovné nakladanie s odpadmi vznikajúcimi výkopovými, búracími a stavebnými prácami:

- výkopová zemina bude uložená na miesta určenia do násypov alebo na ďalšie spracovanie do priestorov na to určených (stavebný dvor a skládka materiálu), hranice budú vymedzené v rámci záberu územia.
- odvoz odpadov z výstavby sa navrhuje na skládku s nekontaminovaným odpadom.
- odvoz papiera, železného šrotu, farebných kovov sa navrhuje do najbližších Zberných surovín

Odpady vznikajúce počas výstavby a určené na odvoz budú ukladané do kontajnera pristaveného na stavbe. Odpady budú nakladané na zaplachtované vozidlá a odvoz na zneškodnenie bude vykonávať oprávnená organizácia na vopred určenú skládku.

V prípade výskytu nebezpečných odpadov počas výstavby si stavebník v predstihu zmluvne zabezpečí oprávnený subjekt, ktorý ich zneškodní v súlade so zák. č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a zároveň požiada Obvodný úrad ŽP, odbor odpadového hospodárstva, ul. Madácha č. 2, 990 01 Veľký Krtíš o vydanie súhlasu na nakladanie s NO.

Zhotoviteľ stavby uzatvorí pred začatím prác s oprávnenou organizáciou zmluvu na zneškodňovanie odpadov.

V štádiu výstavby je potrebné zabezpečiť, aby z nasadených strojov a strojných zariadení nedochádzalo k únikom ropných látok do pôdy a následnému znečisteniu podzemných vôd.

V stavebnom dvore bude povinnosťou zhotoviteľa stavby umiestniť kontajner, aby sa zamedzilo znečisťovaniu okolia stavby počas výstavby.

Počas výstavby bude nutné zabezpečovať kontrolu dodržiavania prepravných trás na dovoz materiálu a tieto udržiavať v čistote. Bude treba pravidelne minimálne raz za mesiac kontrolovať technický stav vozidiel stavby, osobitne únik ropných produktov a škodlivých látok a o konaní kontroly doložiť zápis.

2.3 Odpady počas užívania stavby

Nakladanie s odpadmi je riešené v súlade s platnou legislatívou a so stratégiou a integrovanou koncepciou odpadového hospodárstva SR, ktorých princípom je:

- obmedzenie vzniku odpadov
- znižovanie obsahu toxických látok v odpadoch
- materiálové zhodnotenie odpadov v čo najväčšej miere, a s tým súvisiaci separovaný zber odpadov

Počas užívania stavby budú vznikať odpady, ktoré je možné v zmysle vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., zaradiť nasledovne:

Katalóg. č. /druh odpadu		kategória odpadu	
20 03 03	odpad z čistenia ulíc	0,5 t/rok	O
20 03 06	odpad z čistenia kanalizácie	0,8 t/rok	O
Celkovo približne		1,3 t/rok	

3. ZÁVER

V zmysle katalógu odpadov na tejto stavbe sa jedná prevažne o materiál kategórie **O - ostatný odpad**, ktorého úpravy resp. zneškodňovanie sa navrhuje recykláciou alebo skládkovaním.

Bilancia odpadov

P.č.	Katalógové číslo	Kategória	N á z o v m a t e r i á l u	Merná jednotka	Celkové množstvo odpadu	Spôsob nakladania s odpadom
1.	17 01 01	O	Betón (odpady z demolácií)	t	81,1	na recykláciu
2.	17 01 03	O	Obkladačky, dlaždice a keramika	t	-	-
3.	17 01 07	O	Zmesi betónu, tehál,.. neobsahujúcich nebezpečné látky (stavebná suť a iný stavebný odpad z demolácií)	t	6,3	-
4.	17 02 01	O	Drevo a odpad z dreva – kôra, haluziny a korene drevín	t	-	spracovanie ako druhotná surovina
5.	17 02 01	O	Odpadové stavebné drevo, drevo z demolácií	t	3,0	skládka KO
6.	17 02 03	O	Plasty	t	0,2	skládka KO

7.	17 02 04	N	Drevo obsahujúce nebezpečné látky (podvaly z výhybiek a odstavných koľají, stĺpov elektr. vedenia)	t	-	-
8.	17 03 01	N	Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht	t	36,1	na recykláciu
9.	17 03 02	O	Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 17 03 01	t	-	-
10.	17 04 01	O	Meď (z demolácie káblov)	t	-	-
11.	17 04 05	O	Železo a oceľ	t	0,5	zberné suroviny
12.a	17 04 10	N	Káble obsahujúce olej, uhoľný decht a iné nebezpečné látky	t	-	
12.b	17 04 11	O	Káble iné ako uvedené v 17 04 10	t	-	
13.	17 05 03	N	Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky	t	-	
14.	17 05 04	O	Zemina a kamenivo iné ako 17 05 03	t	2131,4	zabudované na stavbe
15.	17 05 07	N	Štrk zo železničného zvršku obsahujúci nebezpečné látky	t	-	
16.	17 05 08	O	Štrk zo železničného zvršku iný ako 17 05 07	t	-	
17.	17 06 01	N	Izolačné materiály obsahujúce azbest	t	-	
18.	17 06 05	O	Stavebné materiály obsahujúce azbest	t	-	
19.	17 09 01	N	Odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce ortuť	t	-	
20.	17 09 02	N	Odpady zo stavieb a demolácií obsahujúce PCB	t	-	
21.	17 09 03	N	Iné odpady zo stavieb a demolácií vrátane zmiešaných odpadov obsahujúce nebezpečné látky	t	-	
22.	17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	t	-	
23.	20 01 21	N	Žiarivky a iný odpad obsahujúci ortuť	t	-	
24.	20 01 35	N	Vyradené elektrické, elektronické zariadenia obsahujúce nebezpečné časti iné ako 20 01 21, 23	t	-	
25.	20 01 36	O	Vyradené elektrické, elektronické zariadenia iné ako uvedené v 20 03 21, 20 03 23, 20 03 35 (izolátory, odpojovače, ..)	t	-	

Poznámka:

O - Ostatný odpad (stavebný odpad), stavebná suť, hlušiny a zeminy

N - Nebezpečný odpad